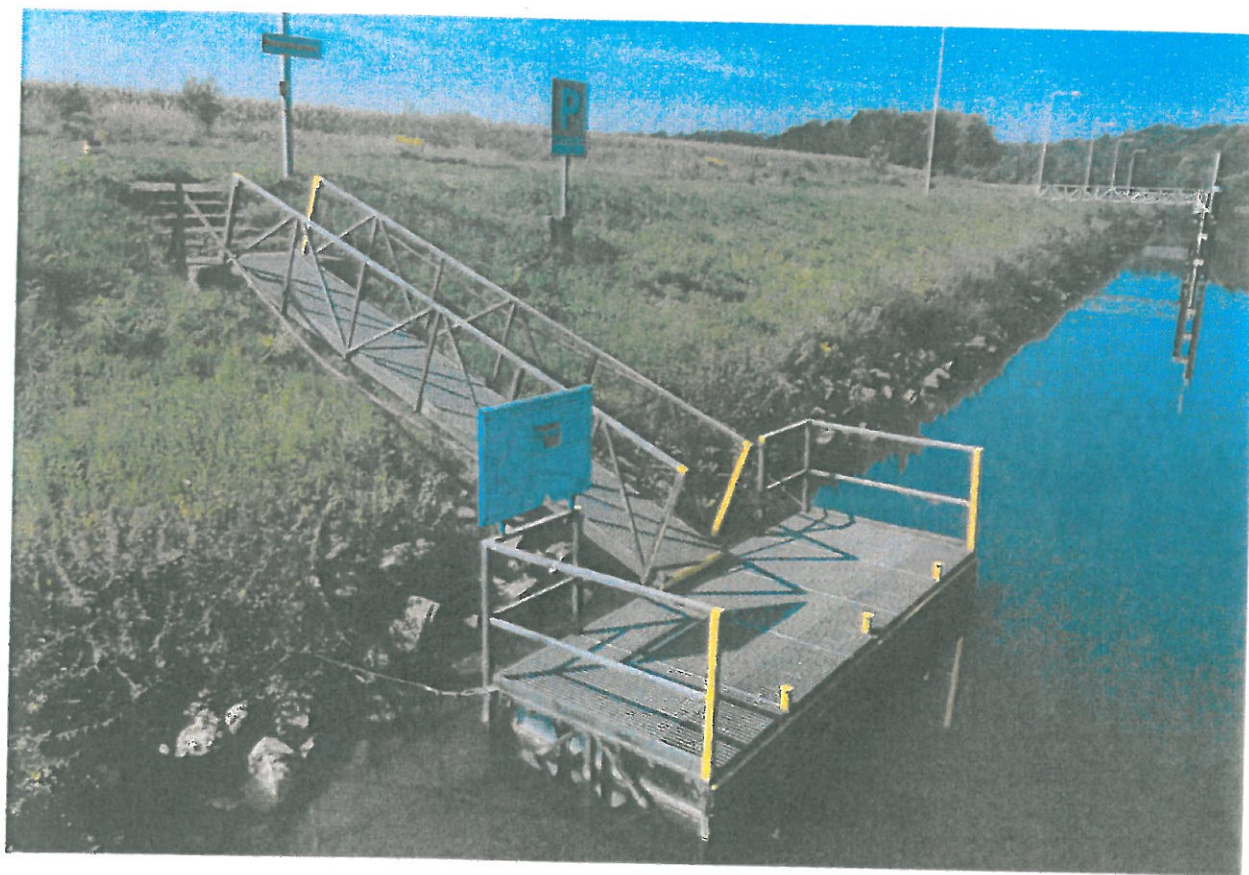

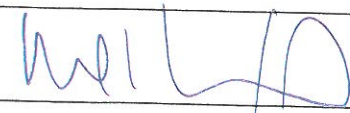


**POVODÍ LABE**, státní podnik

## INVESTIČNÍ ZÁMĚR

**Čekací stání pro malá plavidla na Labi**



<b>Zpracoval:</b>	Ing. Tomáš Svoboda, OTPČ dne: 17.5.2017	
<b>Schválil:</b>	Ing. Pavel Řehák Technický ředitel dne:	
<b>Schváleno Dokumentační komisí:</b>	dne: Číslo zápisu:	Tajemník dokumentační komise

a) identifikační údaje o plánované stavbě:

název stavby	Čekací stání pro malá plavidla na Labi			
místo, případně ř. km, k.ú.	ř.km	767,679	Střekov	k.ú. Střekov
	ř.km	787,543	Lovosice	k.ú. Lovosice
	ř.km	795,688	České Kopisty	k.ú. České Kopisty
	ř.km	809,729	Roudnice nad Labem	k.ú. Roudnice nad Labem
	ř.km	818,938	Štětí	k.ú. Račice
	ř.km	830,576	Dolní Beřkovice	k.ú. Dolní Beřkovice
	ř.km	843,504	Obříství	k.ú. Kly
	ř.km	850,306	Lobkovice	k.ú. Mlékojedy u Neratovic
	ř.km	857,43	Kostelec nad Labem	k.ú. Kostelec nad Labem
	ř.km	865,205	Brandýs nad Labem	k.ú. Brandýs nad Labem
	ř.km	872,327	Čelákovice	k.ú. Čelákovice
	ř.km	878,071	Lysá nad Labem	k.ú. Lysá nad Labem
	ř.km	887,57	Hradištko	k.ú. Kostomlaty nad Labem
	ř.km	891,44	Kostomlátky	k.ú. Kostomlátky
	ř.km	896,493	Nymburk	k.ú. Nymburk
	ř.km	904,573	Poděbrady	k.ú. Poděbrady
	ř.km	911,772	Velký Osek	k.ú. Velký Osek
	ř.km	916,539	Klavary	k.ú. Hradištko I
	ř.km	920,567	Kolín	k.ú. Kolín
	ř.km	929,159	Veletov	k.ú. Veletov
	ř.km	932,714	Týnec nad Labem	k.ú. Týnec nad Labem
číslo DHM	9051009959 LABE:STREKOV-PLAVEBNI KOMORY 9051009957 LABE:LOVOSICE-PLAVEBNI KOMORY 9051009955 LABE:C.KOPISTY-PLAVEBNI KOMORY 9051009954 LABE :ROUDNICE N.L.-PLAVEBNI KOMORA 9051009953 LABE:ROUDNICE N.L.-PLAVEBNI KO 9051009951 LABE:STETI-PLAVEBNI KOMORY 9051009949 LABE:D.BERKOVICE-PLAVEBNI KOMO 9051009943 LABE:OBRISTVI-PLAVEBNI KOMORA 9051009858 LABE:LOBKOVICE-PLAVEBNI KOMORA 9051009854 LABE:KOSTELEEC-PLAVEBNI KOMORA 9051009851 LABE:BRANDYS-PLAVEBNI KOMORA 9051009846 LABE:CELA KOVICE-PLAVEBNI KOMOR 9051009843 LABE:LYSA-PLAVEBNI KOMORA 9051009839 LABE:HRADISTKO-PLAVEBNI KOMORA 9051009832 LABE:KOSTOMLATKY-PLAVEBNI KOMO 9051009829 LABE:NYMBURK-PLAVEBNI KOMORA 9051009823 LABE:PODEBRADY-PLAVEBNI KOMORA 9051009819 LABE:VELKY OSEK-PLAVEBNI KOMOR 9051009816 LABE:KLAVARY-PLAVEBNI KOMORA 9051009811 LABE:KOLIN-PLAVEBNI KOMORA 9051009940 LABE:VELETOV-PLAVEBNI KOMORA 9051009946 LABE:TYNEC N.L.-PLAVEBNI KOMOR			



b) „Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky“ v souladu s § 156 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 2 vyhlášky č. 232/2012 Sb

**Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny:**

Dne 12. června 2013 byla Usnesením Vlády České republiky č. 449 schválena Dopravní politika České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 (dále též jen „Dopravní politika“), která je vrcholným strategickým dokumentem vlády České republiky se zásadním vlivem na dopravně – politický proces. Stanovuje cíle, priority a opatření, týkající se celého sektoru dopravy a určující základní směry jeho vývoje. Dopravní politika určuje gesční odpovědnost a orientační termíny pro plnění jednotlivých opatření. Jako strategický dokument vlády České republiky identifikuje Dopravní politika hlavní problémy sektoru dopravy a navrhuje opatření k jejich řešení.

Hlavním cílem Dopravní politiky je vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko–ekonomicko–technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí. Dále byla dne 13. listopadu 2013 schválena Usnesením Vlády České republiky č. 850 Dopravní sektorová strategie, 2. Fáze, která jako koncepce rozvíjí do věcných i finančních podrobností nadřazený koncepční dokument Dopravní politika. Koncepce vymezuje, které z dopravních staveb jsou klíčové pro stát a jaké existují priority v rámci nově budovaných evropských sítí.

Záměr na modernizaci čekacích stání je v souladu s cíli výše uvedené Dopravní sektorové strategie a Dopravní politiky.

V důsledku realizace záměru nelze předpokládat zhoršení ekologického nebo chemického stavu dotčeného vodního útvaru nebo zabránění dosažení jeho dobrého stavu v budoucnu ve smyslu článku 4.7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES a není v rozporu s Národním plánem povodí Labe.

Cílem investiční akce je dovybavit plavební komory o čekací stání pro malá plavidla odpovídajících parametrů, která zvýší bezpečnost plavidel čekajících na proplavení. Základní parametry čekacích stání pro malá plavidla vycházejí z vyhlášky č. 222/95 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Čekací stání slouží ke krátkodobému vyvázání plavidel po dobu čekání plavidel na proplavení plavební komorou. Čekací stání pro malá plavidla jsou důležitou součástí příslušenství plavebních komor pro snadnou obsluhu plavebního provozu. V současné době čekací stání pro malá plavidla na plavebních komorách buď zcela chybí, nebo jsou nedostatečná.

## Současný stav čekacích stání na Labi

	Horní stání	Dolní stání
Střekov	Pevné moło ocelové konstrukce, vybavené intercomem	Plovoucí ocelové moło umístěné 200 m pod vodním PK a vybavené intercomem
Lovosice	Pevné moło ocelové konstrukce (štetovnice s poloroštem), vybavené intercomem, umístěné v blízkosti potahové stezky	Plovoucí ocelové moło umístěné těsně za svodidly a vybavené intercomem, moło je krátké a umístění za svodidly není vyhovující
České Kopisty	Pevné betonové moło vybavené žebříkem, rohatinkami, intercomem, prostor je osvětlen	Plovoucí ocelové moło umístěné 300 m pod vodním PK a vybavené intercomem
Roudnice nad Labem	Ocelová hrana s rohatinkami	Plovoucí ocelové moło umístěné těsně za svodidly a vybavené intercomem, moło je krátké a umístění za svodidly není vyhovující
Štětí	Pevné betonová hrana s přístupových schodištěm vybavené pacholátky a intercomem	Plovoucí ocelové moło umístěné těsně za svodidly a vybavené intercomem, moło je krátké a umístění blízko za svodidly není vyhovující
Dolní Bečkovice	Pevné moło ocelové konstrukce, vybavené intercomem	Betonové schodiště
Obříství	není	není
Lobkovice	Pevné moło ocelové konstrukce	není
Kostelec nad Labem	není	není
Brandýs nad Labem	není	není
Čelákovice	není	není
Lysá nad Labem	není	není
Hradištko	Pevné moło ocelové konstrukce	není
Kostomlátky	není	není
Itymburk	Pevné moło ocelové konstrukce	není
Poděbrady	není	není
Velký Osek	není	není
Klavy	není	není
Kolín	není	není
Veletov	není	není
Týnec nad Labem	není	Plovoucí moło

### Popis předmětu veřejné zakázky

V rámci akce budou stávající čekací stání upravena a dovybavena pro bezpečné vyvážení malých plavidel čekajících na proplavení plavební komorou. V případě, že vodní dílo není vybaveno čekacím stáním, je navrženo jeho vybudování.

Pro bezpečné stání malých plavidel je potřeba čekací stání vybavit odpovídajícím způsobem úvaznými zařízeními, odraznými trámcí, přístupovými žebříky a zábradlím, ale zejména je potřebné stání uzpůsobit pro plavidla délky 20 m. Z tohoto důvodu je Státní plavební správou doporučovaná délka čekacího stání 20 m. Dále budou součástí některých státní sociální zařízení (WC), intercom, informační tabule a odpočívky. Tím bude zabezpečen vyšší komfort pro uživatele vodní cesty.

Návrh konstrukčního řešení musí také vycházet z rozdílu plavebních hladin (minimální a plavební) tak, aby stání mohlo být využíváno za všech plavebních hladin. Konstrukce bude navržena s ohledem na minimalizování údržby a rizika poškození za povodňových průtoků. Preferované konstrukční řešení je pevné ocelové moło, případně břehová přístavní hrana. U čekacích stání s větším rozdílem hladin je doporučeno umístění ocelového plovoucího můstku.

Podkladem pro návrh konkrétních technických řešení budou zpracované „Vzorové listy vodních cest“ řešící konstrukční řešení pevného a plovoucího stání pro malá plavidla, které zpracovalo Ředitelství vodních cest ČR. Dalším podkladem budou zpracované dokumentace DUR k záměru „Čekací stání pro malá plavidla na Vltavě“.

### Typová řešení čekacích stání pro malá plavidla

Pro čekací stání jsou navrženy různé typy konstrukčního řešení, které jsou přizpůsobeny technickým možnostem lokality s ohledem na obtížnost výstavby, provozní náklady, rozdíly plavebních hladin, přístup apod. Základním řešením jsou čekací stání buď plovoucí, nebo pevné konstrukce. Některé



z doporučujících technických možností pevných a plovoucích můstků jsou obsažena v příloze č.4. Jedná se pouze o nezávazná typová řešení. Níže jsou tyto základní řešení popsána.

#### 1) Plovoucí konstrukce

- ocelová konstrukce umožňující stání plavidla o délce 20m,
- v případě umístění mezi stávající dalby bude umístěna na dalby kluzná konstrukce, na kterou bude můstek přikotven,
- v případě samostatného můstku bude konstrukce se břehem spojena pomocí ramenátů nebo ocelových lan a pojistným řetězem,
- konstrukce bude na vodním toku ponechána i po dobu zvýšených (povodňových) průtoků.

#### 2) Pevná konstrukce

- ocelová konstrukce můstku bude umístěna na dalby, případně bude vytvořena přístavní hrana (např. stěna tvořena řadou zabíraných štětovic),
- konstrukce bude vycházet z typových řešení pro připravovaná čekací stání pro malá plavidla na Vltavě.

#### Navrhovaný stav:

	Horní stání	Dolní stání
Střekov	Rekonstrukce stávajícího pevného mola	rekonstrukce a dovybavení stávajícího ocelového můstku o odpočívku
Lovosice	Celková rekonstrukce pevného mola (rozšíření), dovybavení o odpočívku, WC	rekonstrukce stávajícího plovoucího můstku a jeho posunutí níže po toku, doplnění o odpočívku
České Kopisty	Rekonstrukce pevného mola, dovybavení zázemím (WC, odpočívka)	Rekonstrukce a dovybavení stávajícího ocelového můstku o odpočívku
Roudnice nad Labem	Rekonstrukce stávající betonové hrany, vytvoření bermy ve směru s umístěním odpočívky	Rekonstrukce a dovybavení stávajícího ocelového můstku o odpočívku, jeho posunutí dále od svodidla
Štětí	Celková rekonstrukce pevného mola (rozšíření), dovybavení o odpočívku, WC	Rekonstrukce a dovybavení stávajícího ocelového můstku, jeho posunutí dále od svodidla
Dolní Bečkovice	čekací stání nebude realizováno (součástí celkové modernizace horního ohlavi - akce ŘVC)	Výstavba nového čekacího stání (plovoucí molo)
Obříství	Umístění nového plovoucího mola na levý nebo pravý břeh	Výstavba nového čekacího stání (plovoucí molo) pod čekací stání pro velká plavidla
Lobkovice	Rozšíření stávajícího čekacího stání, doplnění o odpočívku	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo pod dalby, ocelová konstrukce
Kostelec nad Labem	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo nad dalby, ocelová konstrukce, odpočívka	Výstavba nového čekacího stání (plovoucí molo)
Brandýs nad Labem	Umístění nového čekacího stání mezi dalby, nad dalby nebo na levý břeh, ocelová konstrukce, dovybavení o odpočívku a WC	Výstavba nového čekacího stání (pevné molo)
Čelákovice	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo nad dalby, ocelová konstrukce	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo pod dalby, ocelová konstrukce
Lysá nad Labem	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo nad dalby, ocelová konstrukce	Umístění nového čekacího stání na pravý břeh pod svodidla, ocelová konstrukce
Hradištko	Rozšíření stávajícího stání, doplnění o odpočívku	Umístění čekacího stání na pravý břeh pod dalby, ocelová konstrukce
Kostomlátky	Umístění nového čekacího stání nad dalby, ocelová konstrukce, doplnění o odpočívku	Umístění nového čekacího stání na pravý břeh mezi dalby, ocelová konstrukce
Nymburk	Rozšíření stávajícího stání, doplnění o odpočívku	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo pod dalby, ocelová konstrukce
Poděbrady	Umístění nového čekacího stání mezi dalby při pravém směru, ocelová konstrukce, doplnění o odpočívku	Umístění čekacího stání na pravý břeh cca 200 m nad PK, ocelová konstrukce
Velký Osek	Umístění čekacího stání nad dalby, ocelová konstrukce	Umístění nového čekacího stání pod dalby, ocelová konstrukce
Klavy	Umístění nového čekacího stání mezi dalby nebo nad dalby, ocelová konstrukce	Umístění čekacího stání mezi dalby, ocelová konstrukce
Kolín	Umístění na pravém směru těsně nad svodidla, ocelová konstrukce	Umístění nového čekacího stání na ostrově včetně odpočívky
Veletov	Umístění nového čekacího stání na pravém směru těsně nad svodidla, ocelová konstrukce	Umístění nového čekacího stání na pravém směru těsně pod svodidla, ocelová konstrukce
Týnec nad Labem	Umístění nového čekacího stání na levém směru těsně nad stávající čekací stání pro velká plavidla, ocelová konstrukce	Rekonstrukce a dovybavení stávajícího ocelového můstku, doplnění o odpočívku

## **Základní vybavení čekacího stání**

### **Molo**

Konstrukce bude zvolena na základě rozdílu plavebních hladin, možnosti založení, stávajících konstrukcí, budovaného vybavení atd. Základním požadavkem je bezpečné vyvážení plavidel, minimalizování provozních nákladů a povodňového rizika. Z hlediska konstrukčního řešení je preferována modularita systému, aby mohlo dle potřeby dojít k snadné úpravě zařízení. Preferována je pevná ocelová konstrukce. V případě velkého rozdílu plavebních hladin bude navržena plovoucí konstrukce můstku. Materiál plovoucí konstrukce bude upřesněn v rámci projektové přípravy. Některá typová řešení jsou naznačena v příloze č. 4.

Každé čekací stání bude vybaveno informační tabulí o vodním díle, kterým se bude plavidlo proplavovat a informaci o vodní cestě (schéma labské vodní cesty, důležitá telefonická spojení apod.) případně digitálním LED panelem, informující o aktuálním stavu vodní cesty a předpokládaného času zbývajícího do proplavení plavební komorou. Tato informační tabule bude umístěna na konstrukci čekacího stání.

Doporučená minimální plavební hloubka pod úrovní minimální plavební hladiny v místě čekacího stání je 1,6 m. Tato hodnota bude umístěna na plavebním znaku C.1 u čekacího stání, který omezuje plavební hloubky.

### **Výstup na břeh a napojení na komunikace**

Pokud to je možné, mělo by čekací stání umožnit výstup na břeh případně i napojení na komunikaci pro příjezd vozidla. V rámci investiční akce nebudou budovány komunikace pro příjezd vozidel, ale bude umožněno cestujícím po výstupu z plavidla pokračovat na nejbližší komunikaci. Základním charakterem stání je však pouze čekat s plavidlem na proplavení plavební komorou.

### **Viditelnost semaforu**

Umístění stání musí umožňovat dobrý dohled semaforu plavební komory, který řídí její provoz. V případě nemožnosti tento dohled zajistit, bude řešeno samostatným zařízením na konstrukci stání, které bude vůdce malého plavidla informovat o aktuálním stavu semaforu.

### **Osvětlení**

Všechna čekací stání budou osvětlena pro zajištění bezpečného provozu i za snížené viditelnosti. Předpoklad je osvětlení pouze samotného stání a to pomocí časového spínání. V případě chybějící přípojky na elektrickou energii bude osvětlení řešeno pomocí solárního LED svítidla.

### **Intercom**

Stání budou vybavena intercomem pro spojení s velínem plavební komory. Předpoklad je využití bezdrátového přenosu do velínu plavební komory. V případě nepřítomnosti obsluhy ve velínu plavební komory bude intercom přepojen na mobilní telefon obsluhy.

### **Napojení na elektrickou energii**

Výše uvedená zařízení vyžadují napojení na elektrickou energii. Z tohoto důvodu budou stávající elektrické přípojky využity pro napájení těchto zařízení. V případě chybějící stávající přípojky elektrické energie budou zařízení využívat bateriový zdroj se solárním panelem.

### **Odpočívka**

Některá vybraná čekací stání budou umožňovat krátkodobé vystoupení posádky plavidla na břeh. Předpokladem je vybavení stolem, lavicemi a košem pro směsný komunální odpad.

### **WC**



Některá čekací stání budou vybavena mobilním WC (jako vzor je možno použít čekací stání na dolní vodě v Roudnici nad Labem). Tyto toalety budou umístěny v uzavřeném areálu plavební komory, aby nemohlo dojít k poškození vandalismem.

**Na jednotlivých plavebních komorách je předpoklad budování následujícího vybavení**

plavební komory	Horní stání					Dolní stání				
	elektřina	osvětlení	intercom	odpočívka	wc	elektřina	osvětlení	intercom	odpočívka	wc
Střekov	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	nové	nové	ne
Lovosice	nové	nové	ne	nové	nové	nové	nové	ne	nové	ne
České Kopisty	ne	nové	ne	nové	nové	nové	nové	ne	nové	ne
Roudnice nad Labem	ne	nové	ne	nové	ne	nové	nové	ne	nové	ne
Štětí	nové	nové	ne	nové	nové	ne	nové	ne	ne	ne
Dolní Beřkovice	ne	nové	ne	ne	ne	ne	nové	ne	ne	ne
Obříství	ne	nové	nové	ne	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Lobkovice	ne	nové	ne	nové	ne	nové	nové	nové	ne	ne
Kostelec nad Labem	ne	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Brandýs nad Labem	nové	nové	nové	nové	nové	ne	nové	nové	ne	ne
Čelákovice	nové	nové	nové	ne	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Lysá nad Labem	nové	nové	nové	ne	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Hradištko	nové	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Kostomlátky	nové	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Nymburk	nové	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	ne	ne
Poděbrady	ne	nové	nové	nové	ne	nové	nové	nové	ne	ne
Velký Osek	ne	nové	nové	ne	ne	nové	nové	nové	ne	ne
Klavyary	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	nové	ne	ne
Kolín	ne	nové	nové	ne	ne	nové	nové	nové	nové	nové
Veletov	nové	nové	nové	ne	ne	nové	nové	nové	ne	ne
Týnec nad Labem	ne	nové	nové	ne	ne	nové	nové	nové	nové	ne

**Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky:**

- 2017 – jednostupňová projektová dokumentace, v rámci které bude upraven harmonogram výstavby
- 2018 – výběr zhotovitele a realizace 8 čekacích stání (předpoklad Obříství, Lobkovice, Kostelec nad Labem, Brandýs nad Labem)
- 2019 – rekonstrukce 12 stávajících čekacích stání na provozně-technickém úseku Roudnice nad Labem a realizace 12 nových čekacích stání (předpoklad Čelákovice, Lysá nad Labem, Hradištko, Kostomlátky, Nymburk, Poděbrady)
- 2020 – realizace zbývajících 10 čekacích stání (předpoklad Velký Osek, Klavyary, Kolín, Veletov, Týnec nad Labem)

**Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky:**

Záměr projektu „Čekací stání pro malá plavidla na Labi“ je podkladem pro investiční akci vedoucí k rozvoji infrastruktury vnitrozemských vodních cest. Účelem akce je dovybavit plavební komory na labské vodní cestě plnohodnotnými čekacími stánkami pro malá plavidla a zvýšit tak bezpečnost při a komfort při proplavování

Jedná se o akci na dopravně významné vodní cestě ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů. Akce vychází z plánu investic na rok 2017 a je zařazena do

seznamu akcí státního podniku Povodí Labe pro čerpání dotačních prostředků ze státního fondu dopravní infrastruktury. Záměr „Čekací stání pro malá plavidla na Labi“ je v souladu s návrhem Koncepce vodní dopravy.

#### **Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele**

Předpokladem záměru je zvýšení bezpečnosti plavebního provozu na využívané mezinárodně významné labské vodní cestě a zvýšení bezpečnosti při proplavování plavebními komorami. V současné době není vodní cesta vybavena odpovídajícím technickým zázemím pro stání malých plavidel čekajících na proplavení. Použitím typových řešení dojde ke standardizaci a sjednocení čekacích stání pro malá plavidla na Labi.

#### **c) odhad nákladů na realizaci s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů**

##### **Předpokládané ceny na realizaci:**

elektřina	50 000,- Kč
osvětlení	50 000,- Kč
intercom	10 000,- Kč
odpočívka	10 000,- Kč
wc	10 000,- Kč

Odhad nákladů pro realizaci plovoucí konstrukce můstků je cca 1 000 000,- Kč až 3 000 000,- Kč.

Odhad nákladů pro realizaci pevné konstrukce můstků je v rozmezí 2 000 000,- Kč až 7 000 000,- Kč, s ohledem na náročnost výstavby a zvolené konstrukci.

Pro zjednodušení odhadu nákladu je uvažováno cca 3 500 000,- Kč za jedno nově budované čekací stání, 1 500 000,- Kč při rekonstrukci stávajícího stání a výše uvedených odhadech pro vybudování dalšího vybavení je celkový odhadovaný náklad na realizaci čekacích stání na Labi cca 120 000 000,- Kč.

Skutečnou hodnotu veřejné zakázky bude možné stanovit až na základě výkazu výměr a položkového rozpočtu zpracovaného autorizovaným projektantem, v rámci projektové dokumentace. Předpokládáme zpracování jednostupňové projektové dokumentace a souhlas vodoprávního úřadu podle §17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.



**Předpokládané ceny na realizaci jednotlivých čekacích stání:**

	Horní stání	Dolní stání	celkem
Střekov	400 000	400 000	800 000
Lovosice	1 800 000	1 850 000	3 650 000
České Kopisty	1 800 000	1 850 000	3 650 000
Roudnice nad Labem	3 500 000	1 850 000	5 350 000
Štětí	1 860 000	1 790 000	3 650 000
Dolní Beřkovice	50 000	2 800 000	2 850 000
Obříství	3 530 000	3 530 000	7 060 000
Lobkovice	1 800 000	3 580 000	5 380 000
Kostelec nad Labem	3 540 000	3 530 000	7 070 000
Brandýs nad Labem	3 600 000	3 530 000	7 130 000
Čelákovice	3 580 000	3 530 000	7 110 000
Lysá nad Labem	3 580 000	3 530 000	7 110 000
Hradištko	1 860 000	3 530 000	5 390 000
Kostomlátky	3 590 000	3 530 000	7 120 000
Nymburk	1 860 000	3 530 000	5 390 000
Poděbrady	3 540 000	3 580 000	7 120 000
Velký Osek	3 530 000	3 580 000	7 110 000
Klavy	3 580 000	3 580 000	7 160 000
Kolín	3 530 000	3 600 000	7 130 000
Veletov	3 580 000	3 580 000	7 160 000
Týnec nad Labem	3 530 000	1 860 000	5 390 000
			119 780 000

**d) požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory, apod.**

Navržená akce nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení stavby a není potřeba posuzovat tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí ani odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany.

Před zahájením prací bude zpracován a investorem odsouhlasen technologický postup a harmonogram prací. Před zahájením akce bude zhotovitelem projednáno omezení provozu plavebních komor se Státní plavební správou, která stanoví podmínky pro provádění. Tyto podmínky zhotovitel zajistí v rámci technologického postupu a harmonogramu. V případě nutnosti snížení hladiny (dle navržené technologie provádění) je nutné v dostatečném předstihu před realizací požádat vodoprávní úřad o povolení mimořádné manipulace. Snížení hladiny a omezení ponoru musí být stanoveno na co nejkratší dobu.

**e) územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu, apod.**

Navržená akce nevyžaduje napojení na kanalizaci a vodovod. V případě potřeby napojení na el. energii z objektu Povodí Labe, státní podnik si zhotovitel zajistí podružné měření.

Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat v korytě vodního toku, musí zhotovitel zpracovat povodňový a havarijní plán, dále bude veškeré zařízení a pracoviště zajištěno tak, aby při realizaci akce nedošlo k znečištění vody v řece abrazivem, nátěrovými hmotami, ropnými produkty a jinými škodlivými látkami. Akce bude předem projednána s příslušnými orgány státní správy, zejména z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny.

**f) majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí**

Předpokládá se, že veškeré práce budou probíhat na pozemcích a majetku ve vlastnictví státu ČR, k němuž má právo hospodaření Povodí Labe, státní podnik. V případě, že další stupně PD prokáží potřebu využití pozemků, ke kterým nemá právo hospodaření Povodí Labe, státní podnik, je nutno nejprve provést majetkoprávní vypořádání s vlastníkem.

**g) požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu**

Budoucí provoz bude zajištěn pracovníky příslušného VD v rámci provozní údržby vodního díla a provozních nákladů aktuálního finančního plánu závodu.

**h) Dokumentace současného stavu, včetně rozhodujících technicko - ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity**

viz. Příloha č. 2

**Příloha:**

- 1) *Sítuační výkresy*
- 2) *Dokumentace současného stavu a návrh nového stavu*
- 3) *Fotodokumentace*
- 4) *Technická řešení čekacích stání*